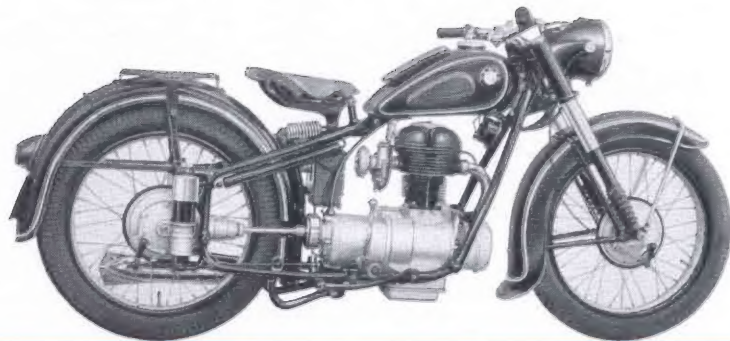


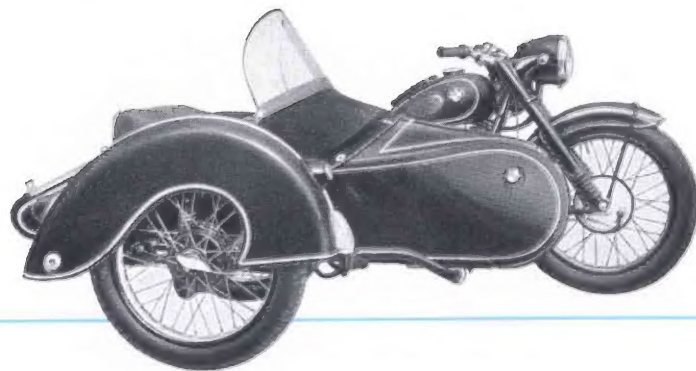


Motorräder



Touren 250 com - 12 PS

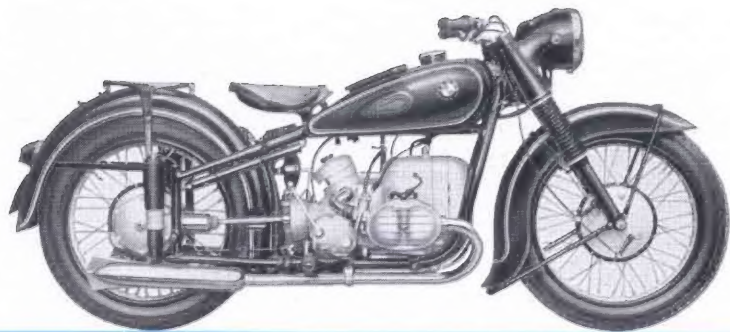
BMW
R 25/2



Touren 250 com - 12 PS

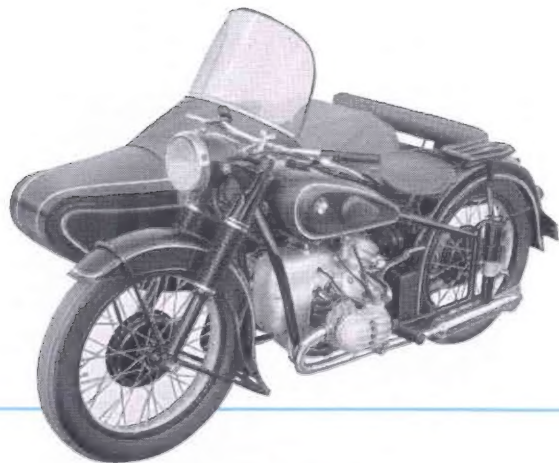
BMW
R 25/2

mit BMW Seitenwagen „STANDARD“



Touren-Sport 300 ccm - 24 PS

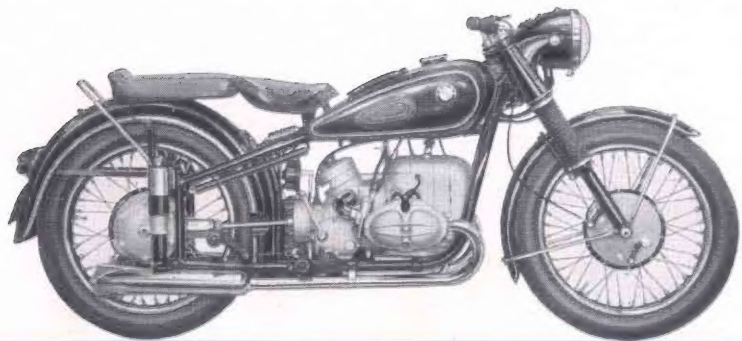
BMW
R 51/3



Touren-Sport 600 ccm - 28 PS

BMW
R 67/2

mit BMW Schwingachs-Seitenwagen „SPEZIAL“



Sport 600 ccm - 33 PS

BMW
R 68

Technische Einzelheiten

PS-Zahl	12
Zylinderzahl	1
Zylinderinhalt	245 ccm
Bohrung und Hub	68×68 mm
Umdrehungen/Min.	5800
Verdichtungsverhältnis	6,5:1
Lichtanlage	6 V/45-60 W
Vergaser	Bing 1/22/44 oder SAWE K 22 F
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	6,1:1
2. Gang	3,0:1
3. Gang	2,04:1
4. Gang	1,54:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	4,5:1
Seitenwagen	Zähnezahl 6/27 5,14:1 Zähnezahl 7/36
Tankinhalt	12 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	2,9 Liter
mit Seitenwagen	3,4 Liter
Ölverbrauch je 1000 km	0,7 Liter
max. Geschwindigkeit Solo liegend	105 km/Std.
Solo sitzend	95 km/Std.
Solo sitzend mit Sozius	90 km/Std.
mit Seitenwagen besetzt	80 km/Std.
Gewicht fahrfertig	142 kg
Reifengröße	3,25×19
Größte Breite	790 mm
Größte Länge	2020 mm
Sattelhöhe	730 mm

R 25/2

PS-Zahl	24
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	490 ccm
Bohrung und Hub	68×68 mm
Umdrehungen/Min.	5800
Verdichtungsverhältnis	6,3:1
Lichtanlage	6 V/45-60 W
Vergaser	Bing 1/22/61/62
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	4,0:1
2. Gang	2,28:1
3. Gang	1,7:1
4. Gang	1,3:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	3,89:1
Seitenwagen	Zähnezahl 9/35 4,57:1 Zähnezahl 7/32
Tankinhalt	17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	4,5 Liter
Ölverbrauch je 1000 km	0,7 Liter
max. Geschwindigkeit Solo liegend	135 km/Std.
Solo sitzend	125 km/Std.
Solo sitzend mit Sozius	120 km/Std.
mit Seitenwagen besetzt	95 km/Std.
Gewicht fahrfertig	190 kg
Reifengröße	3,5×19
Größte Breite	790 mm
Größte Länge	2130 mm
Sattelhöhe	725 mm

R 51/3

PS-Zahl	28
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	590 ccm
Bohrung und Hub	72×73 mm
Umdrehungen/Min.	5600
Verdichtungsverhältnis	6,5:1
Lichtanlage	6 V/45-60 W
Vergaser	Bing 1/24/25/26
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	4,0:1
2. Gang	2,28:1
3. Gang	1,7:1
4. Gang	1,3:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	3,56:1
Seitenwagen	Zähnezahl 9/32 4,38:1 Zähnezahl 8/35
Tankinhalt	17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	4,6 Liter
mit Seitenwagen	5,7 Liter
Ölverbrauch je 1000 km	0,7 Liter
max. Geschwindigkeit Solo liegend	145 km/Std.
Solo sitzend	135 km/Std.
Solo sitzend mit Sozius	130 km/Std.
mit Seitenwagen besetzt	110 km/Std.
Gewicht fahrfertig	192 kg
Reifengröße	3,5×19
Größte Breite	875 mm
Größte Länge	2130 mm
Sattelhöhe	725 mm

R 67/2

PS-Zahl	35
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	590 ccm
Bohrung und Hub	72×73 mm
Umdrehungen/Min.	7000
Verdichtungsverhältnis	8,0:1
Lichtanlage	6 V/45-60 W
Vergaser	Bing 1/26/9/10
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	4,0:1
2. Gang	2,28:1
3. Gang	1,7:1
4. Gang	1,3:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	3,89:1
Seitenwagen	Zähnezahl 9/35 4,57:1 Zähnezahl 7/32
Tankinhalt	17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	4,6 Liter
Ölverbrauch je 1000 km	0,7 Liter
max. Geschwindigkeit Solo liegend	160 km/Std.
Solo sitzend	150 km/Std.
Solo sitzend mit Sozius	145 km/Std.
Gewicht fahrfertig	193 kg
Reifengröße	3,5×19
Größte Breite	725 mm
Größte Länge	2150 mm
Sattelhöhe	735 mm

R 68

Das Motorrad soll meistens ebenso beruflichen Zwecken wie der Entspannung und Erholung dienen, kurzum, dazu beitragen, gesteigerte Lebensfreude zu bringen. Seien Sie überzeugt, wir kennen genau die Anforderungen und Wünsche, die auch Sie stellen und haben diese in langjähriger Erfahrung bei der Fertigung und zweckentsprechenden Ausstattung der BMW Motorräder weitgehend berücksichtigt.

Seit fast drei Jahrzehnten baut BMW Motorräder, die mit ständig steigenden Exportziffern heute nahezu auf allen Straßen der Welt anzutreffen sind. Wissenschaftliche Grundlagenforschung und Materialerprobung, höchste Präzision in der Fertigung und die lebendige, in jahrzehntelanger Tradition gereifte Erfahrung eines werksverbundenen Facharbeiterstammes begründen den weltweiten Ruf der BMW Motorräder.

Nicht Zufälle brachten jene ununterbrochene Folge eindrucksvoller Siege in Rennen und Zuverlässigkeitsfahrten, sondern die offensichtliche Überlegenheit der BMW Konstruktion. Den sportlichen Spitzenleistungen steht die Hochwertigkeit in der Serie gegenüber. In folgerichtiger Weiterentwicklung erfuhren die neuen BMW Motorräder vielerlei technische Verfeinerungen und damit noch bessere Motor- und Fahreigenschaften. Die hohe Motorleistung bei größter Elastizität, die unübertroffene Straßenlage und Kurvensicherheit stellen ein Höchstmaß des technisch Erreichbaren dar. Von der kleinsten bis zur größten BMW tragen alle die Merkmale fortschrittlichen Motorradbaues: Motoren hoher Leistung und Wirtschaftlichkeit, den zuverlässigen Kardantrieb und die bewährte, rennerprobte BMW Teleskop-Allradfederung. Wer sich für BMW entscheidet, erhält einen denkbar hohen Gegenwert für den Kaufpreis.

Die Krönung der Rennsiege des Jahres:



3. Deutsche Motorrad-Meister 1951

WOLFGANG DENZEL

Generalvertretung d. Bayerischen

Motorradwerke AG. für Österreich

Wien, VI, Gumpelstraße 19

Tele. A 35004, B 22161



BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG. MÜNCHEN 13